

# BG Drive Line Service Center



Scannen Sie diesen Code oder besuchen Sie die Seite <http://bgfor.me/938ref> um die Anleitung in weiteren Sprachen oder zusätzliche Informationen zu erhalten.

PN 938

## BETRIEBSANLEITUNG

- 1 Das offene Ende des Schlauchs in den Behälter mit neuem BG Getriebschmiermittel einführen. Langen durchsichtigen ummantelten Ablassschlauch in Altölbehälter einführen. Bei Verwendung eines Additivbehälters den kurzen ummantelten Schlauch an der Vorderseite des Geräts in den BG-Additivbehälter einführen.
- 2 Einfüllstopfen vom gewarteten Bauteil entfernen und geeignetes Übertragungsrohr auswählen. Grundsätzlich das größtmögliche Rohr verwenden, das bis in den untersten Bereich des Bauteils reicht. Übertragungsrohr an den Wartungsschlauch anschließen.
- 3 Sicherstellen, dass der Netzschalter auf „O“ (aus) steht. Das BG Drive Line Service Center an eine geeignete Stromquelle anschließen. Zum Ablassen des Altöls beide Bedienknöpfe auf „D“ stellen und den Netzschalter auf „I“ (ein) stellen.  
**Hinweis: Falls das Netzkabel beschädigt ist, muss es von einem qualifizierten BG Mitarbeiter ausgetauscht werden, um jegliche Risiken zu vermeiden.**
- 4 Sobald Luftblasen im durchsichtigen ummantelten Ablassschlauch zu sehen sind, wurde das Öl des Bauteils vollständig abgelassen. Die Pumpe weitere 20-30 Sekunden laufen lassen, um den Wartungsschlauch vollständig von Altölresten zu reinigen.
- 5 Den Netzschalter auf „O“ (aus) stellen. Wenn ein Additivbehälter eingebaut werden muss, den oberen Bedienknopf auf „FA“ und den unteren Bedienknopf auf „F“ stellen. Sicherstellen, dass der kurze durchsichtige ummantelte Schlauch ausreichend in den Additivbehälter eingeführt worden ist. Den Additivbehälter vor dem Schmiermittelbehälter einbauen. Wenn nur der Behälter mit Getriebschmiermittel eingebaut werden muss, den oberen Bedienknopf auf „FL“ stellen.
- 6 Den Netzschalter auf „I“ (ein) stellen. Nach Einbau des Additivbehälters den oberen Bedienknopf auf „FL“ stellen, um den Behälter mit Getriebschmiermittel einzubauen; den Netzschalter dabei nicht auf „O“ (aus) stellen.
- 7 Sobald das Öl am Einfüllstopfen sichtbar wird, den Netzschalter auf „O“ (aus) stellen und das Übertragungsrohr entfernen. Den Bereich um den Einfüllstopfen reinigen und die Dichtung überprüfen, sofern eingebaut. Den Einfüllstopfen reinigen und den Einbau korrekt durchführen.

