

# ***BG Drive Line Service Center***



Scannez ce code  
ou visitez  
<http://bgfor.me/938ref>  
pour accéder aux  
instructions dans  
d'autres langues et  
aux informations  
complémentaires.

**PN 938**

## **MODE D'EMPLOI**

- 1 Insérez un tuyau ouvert dans un container de lubrifiant de boîte de vitesse BG. Insérez le tuyau de drainage tressé, long et transparent dans le récipient de fluide à utiliser. Si vous comptez utiliser un additif, insérez le tuyau de drainage tressé court à l'avant de l'appareil dans le récipient d'additif BG.
- 2 Retirez le bouchon de remplissage du composant à entretenir et sélectionnez le tube de transfert adaptateur approprié. Utilisez toujours le tuyau le plus large possible pouvant rentrer dans la partie la plus profonde du composant. Reliez le tube d'adaptateur de transfert au tuyau de service.
- 3 Assurez-vous que l'interrupteur d'alimentation est positionné sur « O » (arrêt). Connectez le BG Drive Line Service Center à une alimentation électrique appropriée. Pour drainer les fluides usagers, positionnez les deux boutons de contrôle sur « D » et l'interrupteur d'alimentation sur « I » (marche).  
Remarque : si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un représentant autorisé par BG afin d'éviter tout risque.
- 4 Lorsque les bulles d'air apparaissent dans le tuyau de drainage tressé transparent, le composant a été drainé de son fluide. Laissez toujours tourner la pompe pendant 20-30 secondes de plus afin de purger le tuyau de service de tout le fluide usager.
- 5 Placez l'interrupteur d'alimentation sur « O » (arrêt). Si vous souhaitez ajouter un additif, positionnez le bouton de contrôle du haut sur « FA » et le bouton de contrôle du bas sur « F ». Assurez-vous que le tuyau tressé transparent le plus court est correctement fixé dans le récipient d'additif. Installez les additifs avant le lubrifiant. Si vous installez uniquement du lubrifiant de boîte de vitesse, placez le bouton de contrôle du haut sur « FL ».
- 6 Placez l'interrupteur d'alimentation sur « I » (marche). Une fois que l'additif est en place, positionnez le bouton de contrôle du haut sur la position « FL » pour installer le lubrifiant de boîte de vitesse sans mettre l'interrupteur d'alimentation sur « O » (arrêt).
- 7 Lorsque le fluide commence à apparaître à l'orifice de remplissage, placez l'interrupteur d'alimentation sur « O » (arrêt) et retirez l'adaptateur du tube de transfert. Nettoyez la zone autour de l'orifice de remplissage et vérifiez que le joint est en place. Nettoyez l'orifice de remplissage et rebouchez soigneusement.

