



VEHICLE INJECTION APPARATUS™

Podręcznik referencyjny





Usługa serwisowa BG renowacji filtra cząstek stałych oraz układu wydechowego

OMÓWIENIE

W przypadku silników Diesla wyposażonych w układ recyrkulacji spalin (EGR), w układzie dolotowym powietrza mogą szybko gromadzić się pozostałości węglowodoru. Szybko tworzą się złoże, które mogą uniemożliwić właściwy przepływ powietrza w kolektorze dolotowym powietrza. Zmniejszony przepływ powietrza może zaburzyć prawidłową równowagę i pracę silnika. To z kolei prowadzi do spadku mocy wyjściowej, zwiększonej emisji spalin, niemiernych obrotów silnika i większego zużycia paliwa. Katalizatory utleniania oleju napędowego (DOC) oraz filtry cząstek stałych (DPF) mogą pokryć się sadzami i pozostałościami oleju silnikowego, a ich skuteczność jako urządzeń do oczyszczania spalin maleje.

Usługa serwisowa BG dla kolektora dolotowego silników Diesla oraz układu wydechowego wykorzystuje BG 12Q VIA,™ część nr 9300F w celu podgrzania i zaaplikowania usługi BG renowacji filtra cząstek stałych oraz układu wydechowego, część nr 2581E, we wlocie powietrza pojazdu, żeby bezpiecznie usunąć wszelkie pozostałości węglowodoru. BG 12Q VIA™ wyzwala tryb regeneracyjny w filtrze cząstek stałych (DPF) w celu przeprowadzenia skutecznego czyszczenia. Usługa serwisowa została opracowana tak, aby oczyścić komponenty kolektora i układu emisji oraz przywrócić właściwą pracę, zmniejszyć emisję szkodliwych spalin, wydłużyć żywotność komponentów, a także przywrócić moc i wydajność.

Z usługi serwisowej BG renowacji filtra cząstek stałych oraz układu wydechowego należy korzystać wraz z narzędziami diagnostycznymi w celu precyzyjnego monitorowania obrotów silnika pojazdu i temperatury spalin. Z tego powodu przy pojeździe musi być obecny technik. Jednocześnie należy przeprowadzić wymianę oleju przy wykorzystaniu BGEPR® Engine Performance Restoration®, część nr 109E, BGDOC Diesel OilConditioner, część nr 112E oraz BG 244 Diesel Fuel System Cleaner, część nr 244E. Przystępując do wykonywania usługi serwisowej, należy przestrzegać wszystkich wymogów bezpieczeństwa obejmujących produkty BG.



Usługa serwisowa BG renowacji filtra cząstek stałych oraz układu wydechowego

PRODUKTY



**Usługa serwisowa BG renowacji filtra cz-stek
stałych oraz układu wydechowego**
Część nr 2581E



**BG EPR®
Engine Performance
Restoration®**
Część nr 109E



**BG DOC
Diesel Oil
Conditioner**
Część nr 112E



**BG 244
Diesel Fuel System
Cleaner**
Część nr 244E



120 **VIA**™
VEHICLE INJECTION APPARATUS™
Część nr 9300F





Specyfikacja

Height:	.997 Meter/ 39.25 inches
Width:	.737 Meter/ 29 inches
Depth:	.426 Meter/ 16.75 inches
Fluid Capacity:	15 Liters/ 4 gallons
Filters:	1 cleanable strainer
Construction:	Steel frame with heavy duty casters Osłona z PCW i konsola Custom-engineered, stainless steel tank assembly Stainless steel plumbing High pressure, high temperature, chemical-resistant stainless steel hose Dual stainless block heating elements
Power Requirements:	220V
Process Rate:	35 minutes per gallon using 3.5 GPH nozzle. Process rate differs depending on nozzle size, condition and model of vehicle
Process Method:	Through vehicle's intake using appropriate nozzle and atomizer size. Service is performed monitoring engine vacuum from gauge, engine RPM and exhaust gas temperatures (EGT) using scanner.

WYPRODUKOWANO W USA

Ograniczona gwarancja:

Produkt jest objęty gwarancją BG Products, Inc. przez okres 1 roku od daty zakupu przez pierwszego nabywcę, zgodnie z którą produkt jest wolny od wad produkcyjnych i materiałowych. Jeśli produkt nie spełni gwarantowanych wymogów w tym okresie, zostanie naprawiony lub wymieniony, według uznania sprzedającego, pod warunkiem, że (1) produkt posiada datowany dowód zakupu, a (2) koszt transportu zostanie uiszczony z góry w najbliższym punkcie serwisowym. Odpowiedzialność na mocy niniejszej gwarancji wyraźnie ogranicza się do naprawy lub wymiany produktu lub jego części. Niniejsza gwarancja nie dotyczy produktu lub części uszkodzonych przypadkowo, w wyniku zaniedbania, przeciążenia, nadużycia lub gdy zostały zmodyfikowane lub zmienione w dowolny sposób. Niniejsza gwarancja nie obejmuje węży serwisowych i adapterów, które mogą wymagać wymiany na skutek zużycia w drodze eksploatacji. Gdy niniejsza gwarancja nie ma zastosowania, kupujący pokryje wszelkie koszty pracy, materiału i transportu. Uwaga: To urządzenie może obsługiwać tylko odpowiednio przeszkolony i certyfikowany technik. Nie udziela się żadnych innych wyraźnych i dorozumianych gwarancji.



Wymogi bezpieczeństwa



Aby chronić oczy, należy założyć okulary ochronne.



W celu zabezpieczenia rąk należy założyć rękawice Nitrile®, Neoprene® lub z PCW.



W celu ochrony ramion należy nosić koszulę z długimi rękawami.

Przed podjęciem próby uruchomienia lub użycia BG 12Q VIA™ należy przeczytać i zrozumieć poniższe instrukcje.

1. To urządzenie może obsługiwać tylko odpowiednio przeszkolony i certyfikowany technik.
2. Należy uważnie przeczytać podręcznik referencyjny BG 12Q VIA™ przed montażem i użyciem jakiegokolwiek części systemu.
3. Przed przystąpieniem do obsługi dowolnego produktu BG należy przeczytać kartę charakterystyki.
4. Aby nie narażać operatora na szkodliwe opary, należy wykorzystać wentylację mechaniczną i lokalną.
5. Wszystkie węże i narzędzia należy trzymać z dala od ruchomych części silnika.
6. Należy sprawdzić wszystkie przewody i mocowania pod kątem pęknięć i przecieków zarówno przed serwisem, jak i po wykonaniu czynności serwisowych.
7. BG 12Q VIA™ jest przeznaczony do użytku wyłącznie z produktami BG, opisanymi w niniejszym podręczniku. Stosowanie innych środków chemicznych lub płynów w tym systemie spowoduje utratę gwarancji i może stwarzać zagrożenie.
8. Nie należy rozpylać rozpuszczalników na wziernik; czyścić tylko za pomocą łagodnych detergentów.
9. Przetwarzane płyny mogą osiągać temperaturę 60°C i ciśnienie 6,21 barów.
10. Używając rozgrzanych węży i złączy należy zachować maksymalną ostrożność.
11. Przy otwieraniu wylotu oraz zakładaniu i zdejmowaniu złączy należy zachować maksymalną ostrożność.
12. Przed każdym serwisem lub procedurą napełnienia zawsze należy obniżyć ciśnienie.

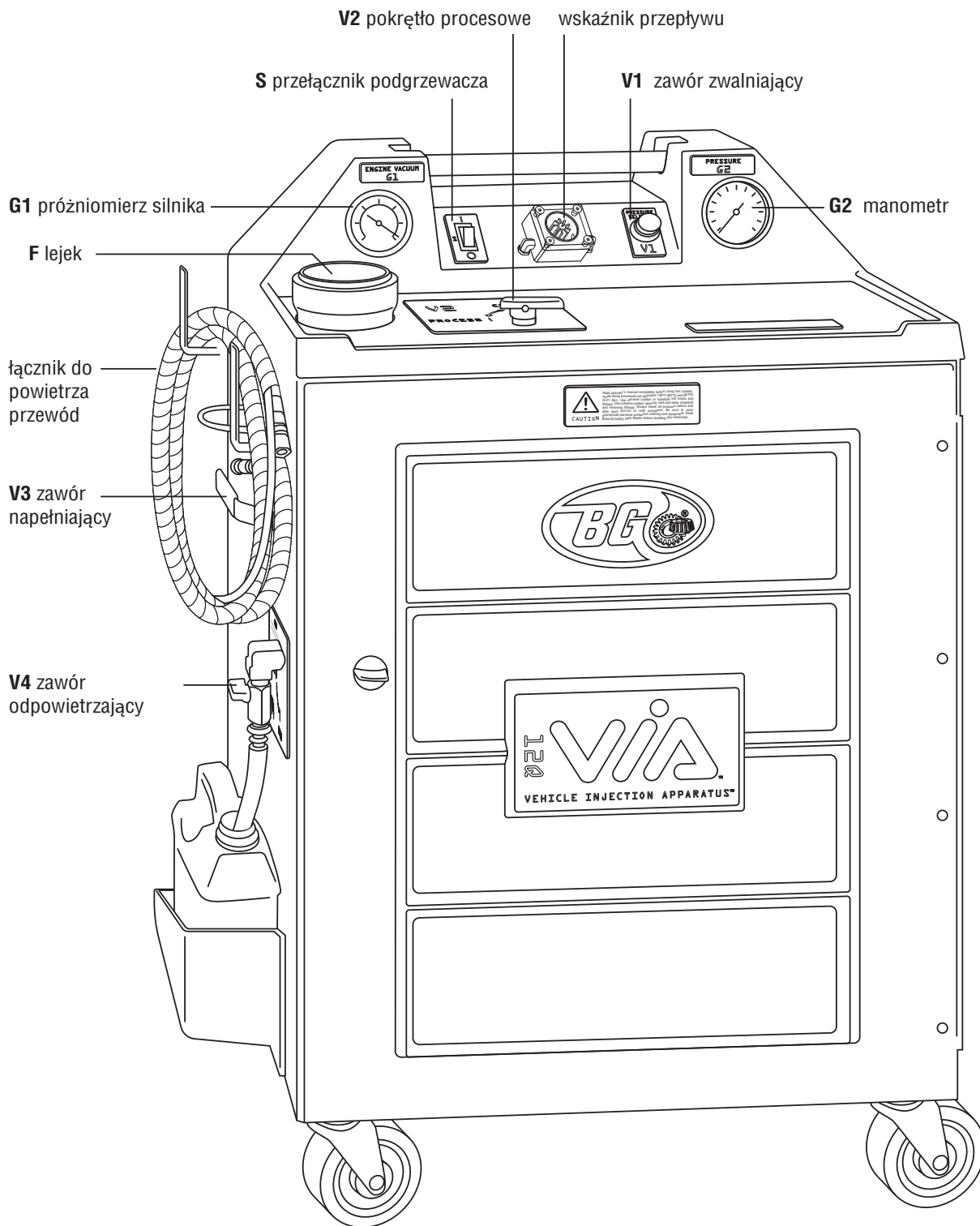


UWAGA! POZOSTAWIENIE BEZ NADZORU MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE SILNIKA LUB POŻAR!



 120 **VIA**™

 VEHICLE INJECTION APPARATUS™



Przygotowanie do obsługi serwisowej

1. Wlać 325 ml preparatu BG 244 Diesel Fuel System Cleaner, część nr 244E, do zbiornika paliwa.
2. Podłączyć zalecany oryginalny lub podobny skaner diagnostyczny do złącza ALDL w pojeździe.
3. Uruchomić silnik. Sprawdzić komunikację ze skanerem.
4. Począkać, aż silnik osiągnie normalną temperaturę roboczą (82°C/180°F).
5. Dobrać i założyć na obsadę rozpylacza odpowiednią dyszę.

Silnik 1,0 l – 1,9 l wymaga dyszy 1,50 gal/godz. i obsady rozpylacza z 4 otworami

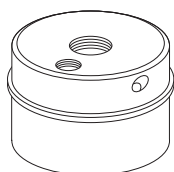
Silnik 2,0 l – 2,9 l wymaga dyszy 2,50 gal/godz. i obsady rozpylacza z 5 otworami

Silnik 3,0 l – 3,9 l wymaga dyszy 2,50 gal/godz. i obsady rozpylacza z 6 otworami

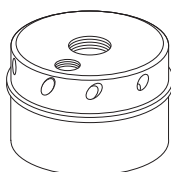
Silnik 4,0 l – 7,0 l wymaga dyszy 3,50 gal/godz. i obsady rozpylacza z 12 otworami
6. Zamocować przewód serwisowy BG 12Q VIA™ do obsady rozpylacza.
7. Ustawić zawór napełniający V3 w położeniu „napełnianie”, a zawór odpowietrzający V4 – „otwarty” (I).
8. Napełnić BG 12Q VIA™ 3,7 l (1 gal) środka BG do renowacji filtra cząstek stałych oraz układu wydechowego, część nr 2581E.
9. Ustawić zawór napełniający V3 oraz zawór odpowietrzający V4 (O) w położeniu „zamknięty” (O).
10. Podłączyć sprężone powietrze do łącznika BG 12Q VIA™. Manometr G2 powinien wskazywać 90 psi.
11. Podłączyć do źródła zasilania.
12. Wyłączyć silnik pojazdu.

Zestaw adapterów BG 12Q VIA™ dla lekkich samochodów osobowych z silnikiem Diesla

Część nr 9300-200



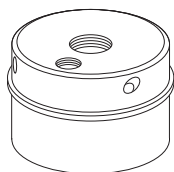
9300-203
Obsada rozpylacza,
3 otwory



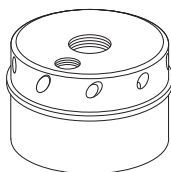
9300-208
Obsada rozpylacza,
8 otwory



9300-055
gwint MNPT 1/8",
45° wciskany,
wąż 1/4"



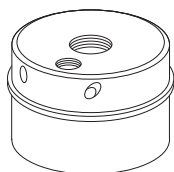
9300-204
Obsada rozpylacza,
4 otwory



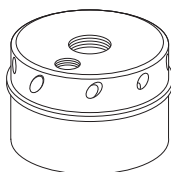
9300-209
Obsada rozpylacza,
9 otwory



9255-052
dysza 1,50
gal/godz., gwinty
9/16-24, 45° stal
nierdz



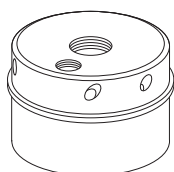
9300-205
Obsada rozpylacza,
5 otwory



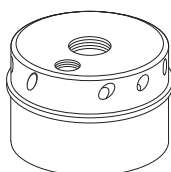
9300-210
Obsada rozpylacza,
10 otwory



9255-051-2
dysza 2,50
gal/godz., gwinty
9/16-24, 60° stal
nierdz



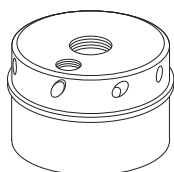
9300-206
Obsada rozpylacza,
6 otwory



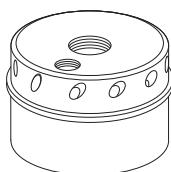
9300-211
Obsada rozpylacza,
11 otwory



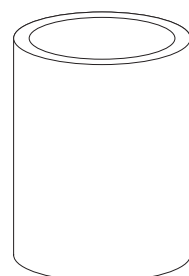
9300-072
dysza 3,50
gal/godz., gwinty
9/16-24, 60° stal
nierdz



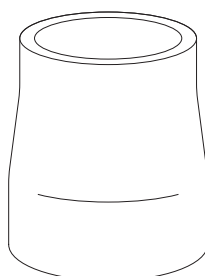
9300-207
Obsada rozpylacza,
7 otwory



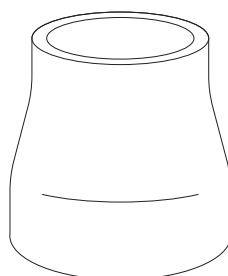
9300-212
Obsada rozpylacza,
12 otwory



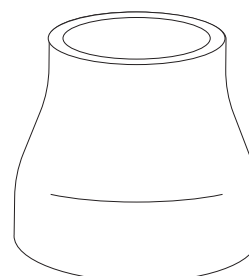
9300-213
adapter węża 2"
dla 9300-200



9300-214
adapter węża 2,25"
dla 9300-200



9300-215
adapter węża 2,5"
dla 9300-200

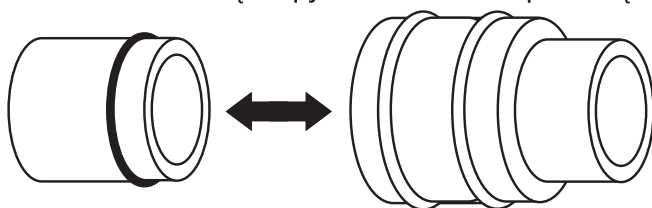


9300-216
adapter węża 2,75"
dla 9300-200

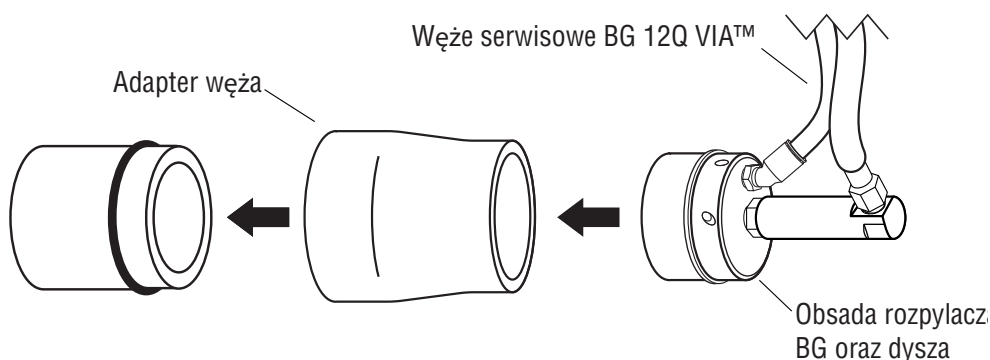
Usługa serwisowa BG renowacji filtra cząstek stałych oraz układu wydechowego

PROCEDURA

1. Usunąć rurę przepływu powietrza znajdującą się przy kolektorze dolotowym powietrza.
2. Zamontować adapter węża BG do kolektora powietrza, pamiętając o uszczelnieniu, a następnie zainstalować obsadę rozpylacza BG do adaptera węża BG.



Odłączyć rurę przepływu powietrza



Zamontować adapter węża BG oraz obsadę rozpylacza z dyszą

3. Uruchomić silnik i na biegu jałowym sprawdzić, czy:
 - a. Silnik osiągnął temperaturę roboczą (82°C/180°F).
 - b. Próżniomierz silnika G1 powinien wskazywać 1 " Hg/100 obr./min. Uwaga: Minimum to 10 " Hg przy 1000 obr./min. Jeśli wartość Hg musi być wyższa, należy wymienić obsadę rozpylacza na obsadę z mniejszą liczbą otworów (np. wymienić 5-otworową obsadę rozpylacza na 4-otworową). Powtórzyć procedurę do momentu osiągnięcia 10" Hg.

ciąg dalszy na kolejnej stronie



Procedura: *ciąg dalszy z poprzedniej strony*

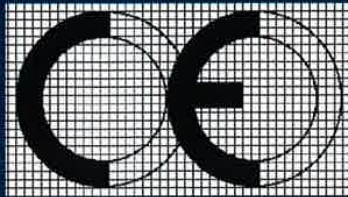
- c. Strumień danych skanera monitoruje i komunikuje się z każdym systemem.
- e. Zidentyfikować położenie czujnika pre- i post-DOC, DPF i SCR.
- f. EGR ma ustawioną wartość 0%. Odłączyć EGR.
4. Zwiększyć obroty silnika do 1200 obr./min, sprawdzić odczyty próżniomierza silnika G1 i poczekać, aż czujnik EGT (pre DPF) wskaże 315–480°C/600–900°F i ustabilizuje się.
5. Gdy wszystkie parametry silnika są stabilne, ustawić pokrętko V2 w położeniu „proces” (I). Upewnić się, że wziernik pokazuje przepływ cieczy.
6. Włączyć (S) podgrzewacz na (I) i poczekać 5 min, aż BG 12Q VIA™ osiągnie temperaturę roboczą.
7. Ściśle monitorować dane skanera i zwracać uwagę na wszelkie oznaki gwałtownego wzrostu temperatury spalin. Konieczne może być ustawienie obrotów/podciśnienia w celu utrzymania temperatury DPF na poziomie 315–480°C/600–900°F. Uwaga: Podniesienie obrotów spowoduje wzrost temperatur i podciśnienia; obniżenie obrotów spowoduje spadek temperatur i podciśnienia. Regulować w odstępach co 100 obr./min. Jeśli któryś z czujników temperatury spalin wskaże 650°C/1 200°F lub dojdzie do gwałtownego wzrostu temperatury, obrócić pokrętko V2 do pozycji „zamknięty” (O), usunąć depresor przepustnicy i poczekać na spadek obrotów.
8. Gdy wziernik będzie jasny, obrócić pokrętko V2 do pozycji „zamknięty” (O).
9. Wyłączyć (S) podgrzewacz (O). Odłączyć sprężone powietrze, wcisnąć i przytrzymać zawór zwalnający V1, aż manometr G2 wskaże „0”.
10. Ustawić bieg jałowy i pozostawić silnik włączony przez co najmniej 15 minut.
11. Monitorować dane skanera i sprawdzać, czy silnik i cykl chłodzenia układu DPF pracują prawidłowo.
12. Gdy układy silnika ostygną, wyłączyć silnik.
13. Usunąć adaptery.
14. Podłączyć rurę przepływu powietrza i EGR.
15. Wymiana oleju Complete BG Diesel Performance Oil Change przy użyciu BG EPR®, część nr 109E oraz BG DOC, część nr 112E.
16. Wykonać badanie pojazdu i wyczyścić wszystkie kody ustawione podczas serwisowania.

Kontrola i konserwacja

Przed każdym użyciem należy sprawdzić ogólny stan urządzenia BG 12Q VIA.™ Należy sprawdzić, czy nie poluzowały się żadne śruby, czy części ruchome nie są niewłaściwie ustawione lub nie zacięły się, czy żadne części nie są pęknięte ani złamane, a także zwrócić uwagę na wszelkie inne problemy mogące wpływać na bezpieczeństwo obsługi BG 12Q VIA.™ W przypadku zaistnienia którejkolwiek z tych sytuacji, przed dalszym używaniem urządzenia należy upewnić się, że problem został rozwiązany. Nie wolno używać uszkodzonego urządzenia.



UWAGA! Wszelkie czynności konserwacyjne, serwisowe lub naprawy niewymienione w niniejszym podręczniku mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanego technika serwisu.



Barclay-Phelps

CE MARKING SPECIALISTS

Hoi Yuen Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

CERTIFICATE & DECLARATION OF CONFORMITY FOR CE MARKING

Company contact details:

BG Products, Inc.
740 S. Wichita St., Wichita, KS 67213, USA
Tel: 316.265.2686 rgarcia@bgprod.com www.bgprod.com

BG Products, Inc. declares that their:

Vehicle Injection Apparatus PN 9300
including all component parts

is classified within the following EU Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Low Voltage Directive 2006/95/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
RoHS 2 Directive 2011/65/EU

and further conforms with the following EU Harmonized Standards:

EN 60204-1:2006 + A1:2009
EN ISO 4414:2010
EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007+A1:2011

Dated: 10 April 2015

Position of signatory: CFO

Name of Signatory: Ron Garcia

Signed below:

on behalf of BG Products, Inc.



Zeskanuj ten kod lub odwiedź
<http://bgfor.me/12qviaref>, aby
uzyskać dodatkowe
informacje i dostęp do instrukcji w
innych językach. Kod znajduje się
także na tabliczce znamionowej z
tytu BG 12Q VIA.™



BG Products, Inc.