



VEHICLE INJECTION APPARATUS™

Käsikirja



BG DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostushuolto

YLEISKUVAUS

Pakokaasun takaisinkierätyksellä (EGR) varustetut dieselmoottorit voivat kerätä nopeasti hiilivetyjämiä ilmanottojärjestelmään. Nämä jäämät keräytyvät nopeasti ja voivat rajoittaa kunnollista ilmanvaihtoa imusarjan läpi. Vähentynyt ilmavirtaus voi haitata moottorin oikeaa tasapainoa ja toimintaa. Tämä johtaa tehontuoton alenemiseen, kasvaneisiin pakokaasupäästöihin, huonoon tyhjäkäyntiin ja polttoainetehokkuuden pudotukseen. Diesel-hapetuskatalysaattorit (DOC) ja -hiukkassuodattimet (DPF) voivat peittyä raskaalla noki- ja moottoriöljykuonalla, joka haittaa niiden tehokkuutta päästöjä vähentävinä jälkikäsittelylaitteina.

BG dieselmoottorin ilmanotto- ja päästöjärjestelmän huolto käyttää järjestelmää BG 12Q VIA,™ OSANRO 9300F, lämmittämään ja asentamaan BG DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostajan, OSANRO 2581E, ajoneuvon ilmanottoon kerääntyneiden hiilivetyjäämien turvallista poistoa ja hajottamista varten. BG 12Q VIA™ laukaisee dieselmoottorin hiukkassuodattimen (DPF) uudistumistilaan tehokasta puhdistusta varten. Tämä huolto on suunniteltu puhdistamaan ilmanoton ja päästöjärjestelmän komponentit ja palauttamaan oikea toiminta haitallisten päästöjen vähentämiseksi, komponenttien käyttöiän pidentämiseksi ja tehon ja suorituskyvyn palauttamiseksi.

BG DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostushuolto tulee suorittaa diagnostiikka-lukijan kanssa, jotta ajoneuvon kierroslukuja ja pakokaasulämpötiloja voidaan seurata huollon aikana. Tästä vaatimuksesta johtuen mekaanikon on pysyttävä paikalla ajoneuvon kanssa. Huollon yhteydessä vaaditaan suorituskykyä tehostavan öljyn vaihto käyttäen tuotteita BG EPR® Engine Performance Restoration®, OSANRO 109E, BG DOC Diesel Oil Conditioner, OSANRO 112E ja BG 244 Diesel Fuel System Cleaner, OSANRO 244E. Kaikkia BG Products -yhtön edellyttämiä turvatoimia on noudatettava ennen tämän huollon aloittamista.



BG DPF ja päästöjärjestelmän kunnostushuolto

TUOTTEET



BG DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostus
OSANRO 2581E



BG EPR®
Engine Performance
Restoration®
OSANRO 109E



BG DOC
Dieselöljyn lisäaine
OSANRO 112E



BG 244
Dieselpolttoainejärjestelmän
puhdistaja
OSANRO 244E



120
VIATM
VEHICLE INJECTION APPARATUSTM
OSANRO 9300F



Tekniset tiedot

Korkeus:	0,997 metriä/39,25"
Leveys:	0,737 metriä/29"
Syvyys:	0,426 metriä/16,75"
Nestekapasiteetti:	15 litraa/4 galloniaa
Suodattimet:	1 puhdistettava siivilä
Rakenne:	Teräsrunko kestäväillä pyörillä PVC-muovipeite ja konsoli Erikoisrakenteinen säiliöasennelma ruostumatonta terästä Putkisto ruostumatonta terästä Korkeapaineen- ja lämpötilan- sekä kemiallisesti kestävä letku ruostumatonta terästä Kaksoislohkolämmitinelementti ruostumatonta terästä
Virtavaatimukset:	220 V
Käsittelynopeus:	35 minuuttia per gallona käyttäen 3,5 GPH suutinta. Käsittelynopeus vaihtelee suutinkoon sekä ajoneuvon kunnon ja mallin mukaan
Prosessimenetelmä:	Ajoneuvon ilmanoton läpi käyttäen asianmukaista suutin- ja sumu tinkokoa. Huolto suoritetaan valvoen moottorin alipainetta mittarista, moottorin kierroslukumittaria ja pakokaasulämpötilaa (EGT) skannerin avulla.

VALMISTUSMAA YHDYSVALLAT

Rajoitettu takuu

BG Products, Inc. myöntää tälle tuotteella takuun valmistus- ja materiaalivikoja vastaan 1 vuoden ajaksi ostohetkestä tuotteen alkuperäiselle ostajalle. Jos tuote vikaantuu tämän aikajakson sisällä, se korjataan tai vaihdetaan myyjän harkinnan mukaan, edellyttäen (1) että tuote lähetetään ostotoimistuksen kanssa ja (2) että toimituskulut maksetaan lähimpään huoltokeskukseen. Tämän takuun mukainen korvausvelvollisuus on erityisesti rajoitettu tuotteen tai sen osien korjaamiseen tai vaihtamiseen. Tämä takuu ei koske tuotteita tai osia, jotka hajoavat vahingossa, laiminlyönnin tai ylikuormituksen vuoksi, tai jos niitä on peukaloitu tai muuteltu millään tavalla. Tämä takuu ei koske huoltoletkuja ja liittimiä, jotka voivat vaatia vaihtamista normaalista kulumisesta johtuen. Jos tämä takuu ei ole voimassa, ostajan on maksettava kaikki työstä, materiaaleista ja toimituksesta johtuvat kulut. Huomautus: Tämän laitteen käyttö mihinkään muuhun kuin kuvattuun huoltotarkoitukseen mitätöi takuun, samoin kuin minkään muiden kemikaalien kuin tässä oppaassa kuvattujen BG-tuotteiden käyttö. Mitään muita takuita ei myönnetä tai implikoida.



Turvavaatimukset



Suojaa silmäsi
käyttämällä
näkösuojaimia.



Käytä Nitrile®-, Neoprene®-
tai PVC-käsineitä
käsien suojaamiseksi.



Suojaa käsivartesi
käyttämällä pitkähihaista
paitaa.

Seuraavat ohjeet on luettava ja ymmärrettävä ennen BG 12Q VIA™:n käytön tai valmistelun yrittämistä.

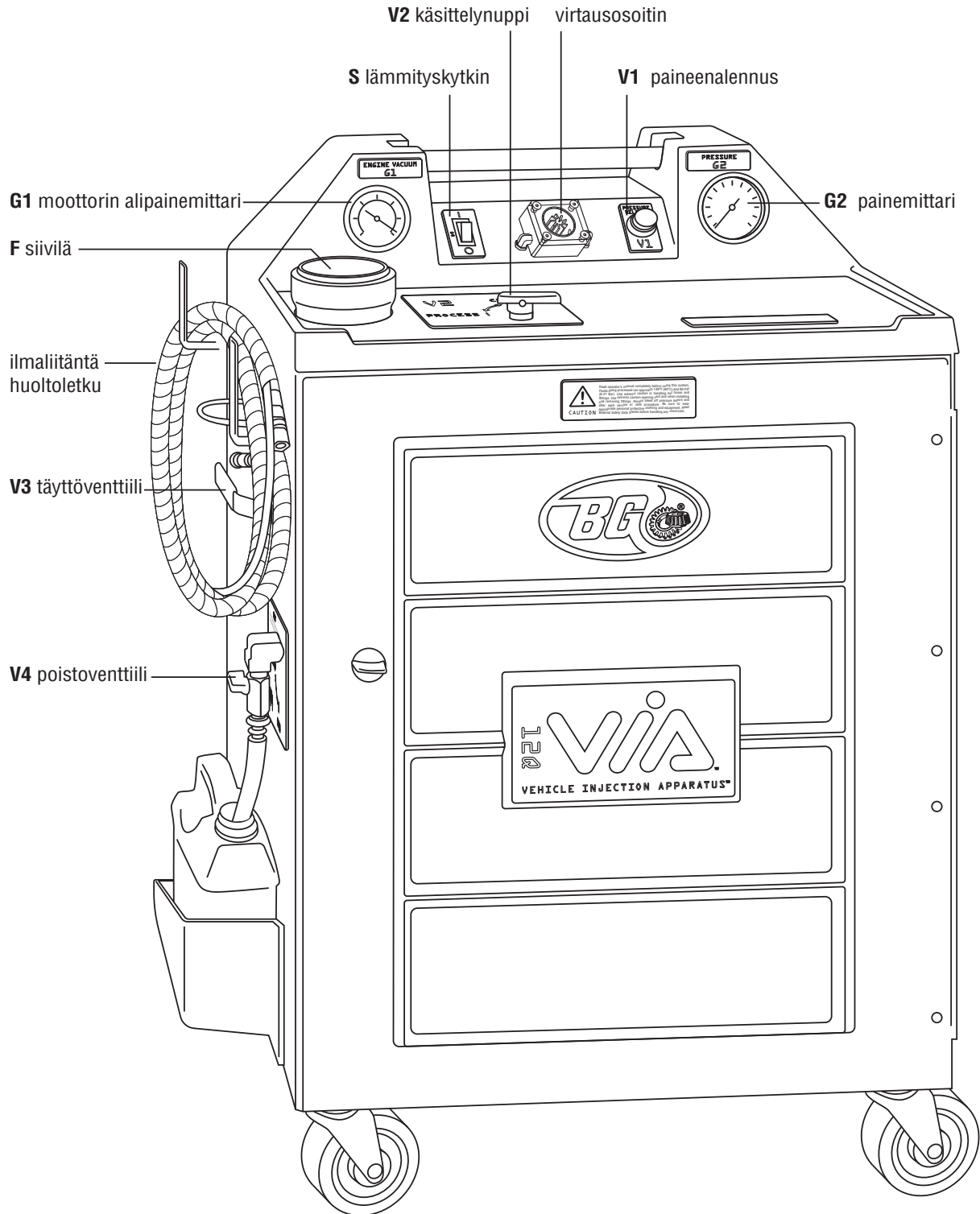
1. Ainoastaan asianmukaisesti koulutettu ja sertifioitu teknikko saa käyttää tätä laitetta.
2. Lue huolellisesti BG 12Q VIA™ -käsikirja ennen minkään järjestelmän osan kokoamista ja käyttöä.
3. Ennen minkään BG-tuotteen käsittelyä lue sen käyttöturvallisuustiedote.
4. Mekaanisen ja paikallisen tuuletuksen yhdistelmää tulee käyttää estämään käyttäjän altistuminen myrkyllisille höyryille.
5. Pidä kaikki letkut ja työkalut pois liikkuvista moottorinosista.
6. Tarkasta kaikista letkut ja kiinnikkeet murtumien ja vuotojen varalta ennen huoltoa ja sen jälkeen.
7. BG 12Q VIA™ on suunniteltu käytettäväksi vain tässä oppaassa kuvattujen BG -tuotteiden kanssa. Minkään muiden kemikaalien tai nesteiden käyttö tämän järjestelmän kanssa mitätöi kaikki takuut ja voi synnyttää vaaratilanteita.
8. Älä suihkuta liuottomia tarkastuslasiin; puhdistukseen käytettävä vain mietoja puhdistusaineita.
9. Käsiteltävät nesteet voivat saavuttaa lähes 60 °C (140 °F) lämpötilan ja 90 PSI:n (6,21 Bar) paineen.
10. Kuumia letkuja ja sovittimia on käsiteltävä hyvin varovaisesti.
11. Venttiilin avaamisessa ja sovittimien asennuksessa ja irrottamisessa on noudatettava äärimmäistä varovaisuutta.
12. Poista aina paine ennen jokaista huolto- tai täyttötoimenpidettä ja sellaisen jälkeen.



VAROITUS! VOI AIHEUTTAA MOOTTORIVAURION TAI TULIPALON VALVOMATTA JÄTETTYNÄ!



 120
 1200
 VEHICLE INJECTION APPARATUS™

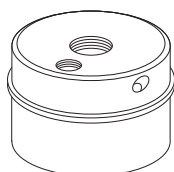


Valmistelut huoltoa varten

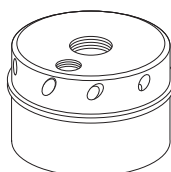
1. Lisää 325 ml (11 oz.) BG 244 -dieselpolttoainejärjestelmän puhdistajaa, PN 244E, polttoainesäiliöön.
2. Kytke suositeltu OEM- tai vastaava diagnostiikkalukija ajoneuvon ALDLliittimeen.
3. Käynnistä moottori. Varmista, että skannerin tietoliikenne toimii.
4. Käytä moottoria sen normaaliin toimintalämpötilaan (82 °C/180 °F).
5. Valitse ja kiinnitä asianmukainen suihkesuutin suihkuttimen koteloon:
 - 1,0–1,9 l moottoria varten käytä 1,50 GPH suihkesuutinta ja 4-reikäistä injektorikotelo
 - 2,0–2,9 l moottoria varten käytä 2,50 GPH suihkesuutinta ja 5-reikäistä injektorikotelo
 - 3,0–3,9 l moottoria varten käytä 2,50 GPH suihkesuutinta ja 6-reikäistä injektorikotelo
 - 4,0–7,0 l moottoria varten käytä 3,50 GPH suihkesuutinta ja 12-reikäistä injektorikotelo
6. Kiinnitä BG 12Q VIA™ -huoltoletku injektorikoteloon.
7. Kytke V3 täyttöventtiili asentoon "Fill" (I) ja V4 poistoventtiili asentoon "Open" (I).
8. Täytä BG 12Q VIA™ 3,7 litralla (1 gallona) BG DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostajaa, OSANRO 2581E.
9. Käännä V3 täyttöventtiili asentoon "Close" (O) ja V4 poistoventtiili asentoon "Close" (O).
10. Anna paineilmaa BG 12Q VIA™ liittimen kautta. G2 Painemittarissa tulee olla lukema 90 psi.
11. Kytke virtalähteeseen.
12. Sammuta auton moottori.

BG 12Q VIA™ -adapterisarja kevyitä dieselhenkilöajoneuvoja varten

OSANRO 9300-200



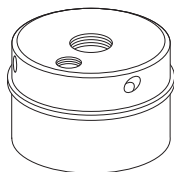
9300-203
Injektorikotelo,
3-reikäinen



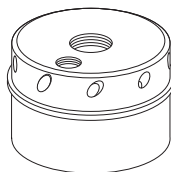
9300-208
Injektorikotelo,
8-reikäinen



9300-055
1/8" MNPT, 45°
työntöliitin, 1/4"
letku



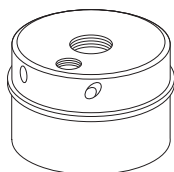
9300-204
Injektorikotelo,
4-reikäinen



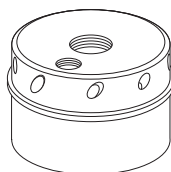
9300-209
Injektorikotelo,
9-reikäinen



9255-052
1,50 GPH
suihkesuutin,
9/16-24 kierteet,
45° SS



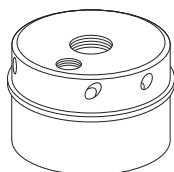
9300-205
Injektorikotelo,
5-reikäinen



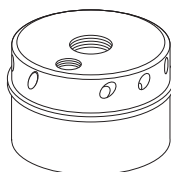
9300-210
Injektorikotelo,
10-reikäinen



9255-051-2
2,50 GPH
suihkesuutin,
9/16-24 kierteet,
60° SS



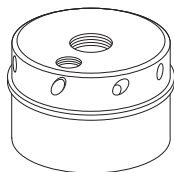
9300-206
Injektorikotelo,
6-reikäinen



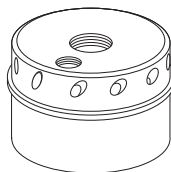
9300-211
Injektorikotelo,
11-reikäinen



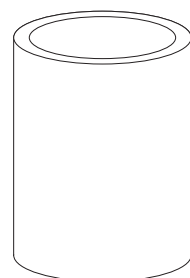
9300-072
3,50 GPH
suihkesuutin,
9/16-24 kierteet,
60° SS



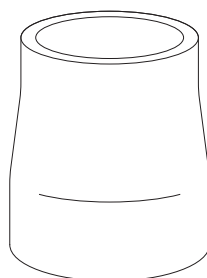
9300-207
Injektorikotelo,
7-reikäinen



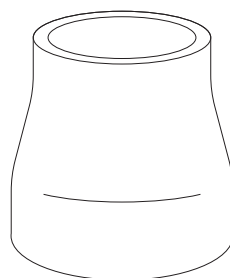
9300-212
Injektorikotelo,
12-reikäinen



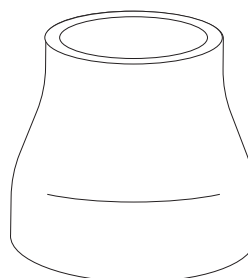
9300-213
2" sovitinletku osaa
9300-200 varten



9300-214
2,25" sovitinletku osaa
9300-200 varten



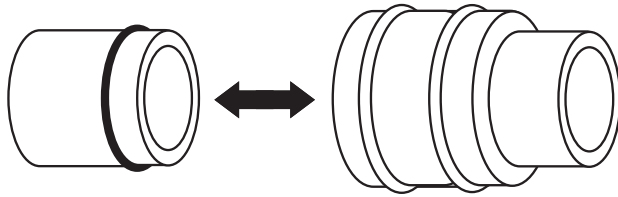
9300-215
2,5" sovitinletku osaa
9300-200 varten



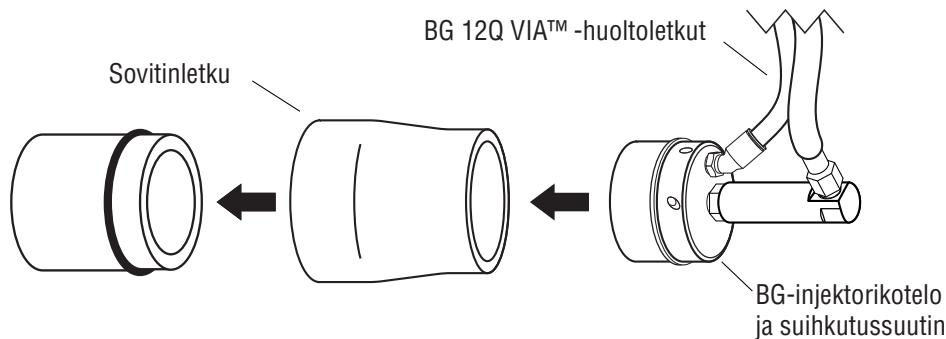
9300-216
2,75" sovitinletku osaa
9300-200 varten

BG DPF- ja päästöjärjestelmän kunnostushuolto TYÖJÄRJESTYS

1. Irrota ilmaletku, joka sijaitsee moottorin imusarjassa.
2. Asenna BG-sovitinletku ilmanottoon ja varmista, että liitäntä on tiivis. Asenna sitten BG-injektorikotelo BG-sovitinletkuun.



Irrota ilmaletku



Asenna BG-sovitinletku ja injektorikotelo suihkutussuuttimen kanssa

3. Käynnistä moottori ja varmista tyhjäkäynnillä, että:
 - a. Moottori on normaalissa käyttölämpötilassa (82 °C/180 °F).
 - b. G1 Moottori alipainemittarissa tulee olla lukema 1" Hg/100 RPM. Huomautus: 10" Hg kierrosluvulla 1000 RPM on minimi. Jos Hg-arvoa pitää lisätä, vaihda käytössä oleva injektorikotelo injektorikoteloon, jossa on vähemmän reikiä (esim. vaihda 5-reikäinen injektorikotelo 4 reikäiseen). Toista tämä prosessi, kunnes minimiarvo 10" Hg saavutetaan.
 - c. Skannerin datavirta vaihtaa tietoja ja valvoo kutakin järjestelmää.
 - d. Skanneri on asetettu lukemaan ajoneuvon kierroslukua, EGR-lämpötilaantureita ja kaikkia pakokaasulämpötiloja (EGT:t).

jatkuu seuraavalla sivulla



Työjärjestys: *jatkuu edelliseltä sivulta*

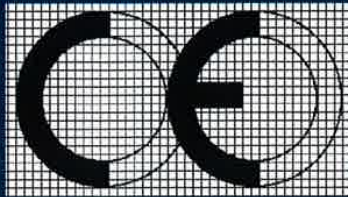
- e. Tunnista anturin paikka ennen DOC:ia, DPF:ää ja SCR:ää ja niiden jälkeen.
- f. EGR on asetettu arvoon 0 %. Kytke EGR irti.
- 4. Nosta moottorin kierroslukua 1 200 RPM:ään, tarkista G1 moottorin alipainelukema ja anna EGT-anturin (ennen DPF:ää) saavuttaa arvo 315–480 °C/600–900 °F ja vakauta.
- 5. Kun kaikki moottorin parametrit ovat vakaat, käännä V2-nuppi asentoon "Process" (I). Varmista, että tarkastuslasissa näkyy nesteen liikkuminen.
- 6. Kytke (S) lämmitinkytkin päälle (I) ja odota 5 minuuttia, että BG 12Q VIA™ saavuttaa toimintalämpötilansa.
- 7. Valvo huolellisesti skannerin tietoja tarkkaillen merkkejä pakokaasulämpötilojen nopeasta noususta. RPM-arvoa/alipainetta pitää ehkä säätää DPF-lämpötilan pitämiseksi alueella 315–480 °C/600–900 °F. Huomautus: Kierrosluvun nostaminen nostaa lämpötilaa ja alipainetta; kierrosluvun laskeminen laskee lämpötilaa ja alipainetta. Säädä 100 RPM:n askelin. Jos mikään pakokaasulämpötilan antureista saavuttaa arvon 650 °C/1 200 °F tai jos äkillinen lämpötilannousu havaitaan, käännä V2-nuppi asentoon "Close" (O), poista kaasupainike ja anna moottorin käydä tyhjäkäynnillä.
- 8. Kun tarkastuslasi on selkeä, käännä V2-nuppi asentoon "Close" (O).
- 9. Kytke (S) lämmityskytkin pois päältä (O). Kytke paineilma irti ja paina V1 paineenalennus alas ja pidä sitä alhaalla, kunnes G2 painemittarin lukema on "0".
- 10. Palauta ajoneuvo tyhjäkäynnille ja käytä moottoria ainakin 15 minuuttia.
- 11. Seuraa skanneridataa varmistaaksesi, että moottori ja DPF-järjestelmän jäähdytysjakso toimivat kunnolla.
- 12. Kun moottorijärjestelmät ovat jäähtyneet, sammuta moottori.
- 13. Irrota adapterit.
- 14. Kytke ilmaletku ja EGR takaisin.
- 15. Suorita tehoa nostava BG-dieselöljyn vaihto käyttäen tuotteita BG EPR®, OSANRO 109E ja BG DOC, OSANRO 112E.
- 16. Koeaja ajoneuvo ja tyhjennä huollon aikana mahdollisesti asetetut koodit.

Tarkastus ja huolto

Ennen jokaista käyttöä BG 12Q VIA.™:n yleiskunto on tarkastettava. Tarkista, onko laitteessa löysiä ruuveja, sijoiltaan olevia tai kiinni juuttuneita liikkuvia osia, haljenneita tai murtuneita osia ja muita vikoja, jotka voivat vaikuttaa BG 12Q VIA.™:n toimintaan. Jos mitään tällaisia vikoja ilmenee, järjestä niiden korjaus ennen käytön jatkamista. Viallista laitetta ei saa käyttää.



VAROITUS! Kaikki muut kuin tässä käyttöohjeessa mainitut kunnossapito-, huoltotai korjaustoimet on jätettävä vaatimukset täyttävän huoltoteknikon tehtäväksi.



Barclay-Phelps

CE MARKING SPECIALISTS

Hoi Yuen Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

CERTIFICATE & DECLARATION OF CONFORMITY FOR CE MARKING

Company contact details:

BG Products, Inc.
740 S. Wichita St., Wichita, KS 67213, USA
Tel: 316.265.2686 rgarcia@bgprod.com www.bgprod.com

BG Products, Inc. declares that their:

Vehicle Injection Apparatus PN 9300
including all component parts

is classified within the following EU Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Low Voltage Directive 2006/95/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
RoHS 2 Directive 2011/65/EU

and further conforms with the following EU Harmonized Standards:

EN 60204-1:2006 + A1:2009
EN ISO 4414:2010
EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007+A1:2011

Dated: 10 April 2015

Position of signatory: CFO

Name of Signatory: Ron Garcia

Signed below:

on behalf of BG Products, Inc.



Ohjeet muilla kielillä ja
lisätietoja on saatavana
skannaamalla tämä koodi
tai käymällä osoitteessa
<http://bgfor.me/12qviaref>.

Tämä koodi on lisäksi
merkitty BG 12Q VIA.TM
n takana olevaan sarjakilpeen.



BG Products, Inc.