

TH20



VEHICLE INJECTION APPARATUS™

Referentiehandleiding



BG Herstelservice voor roetfilters en emissiesystemen

OVERZICHT

Bij dieselmotoren met uitlaatgasrecirculatie (EGR) kunnen koolwaterstofresten zich al snel ophopen in het luchtinlaatsysteem. Deze afzettingen nemen snel toe en kunnen goede luchtdoorstroming door het inlaatspruitstuk belemmeren. Verminderde luchtdoorstroming kan resulteren in slechte balans en functionering van de motor. Dit leidt weer tot verminderd vermogen, verhoogde uitlaatgasemissie, onregelmatig stationair lopen van de motor en verminderde brandstofefficiëntie. Dieseloxydatiekatalysatoren (DOC) en roetfilters (DPF) kunnen worden bedekt door zware roetafzetting en motorolieresten, waardoor hun effectiviteit als emissiereductiemiddel voor nabehandeling afneemt.

De BG Service voor dieselinlaat- en emissiesysteem gebruikt de BG 12Q VIA™, art.nr. 9300F, om BG DPF & Emissions System Restoration, art.nr. 2581E, te verwarmen en in de luchtinlaat van het voertuig op te nemen voor veilige verwijdering en dispersie van opgehoopte koolwaterstofafzettingen. De BG 12Q VIA™ activeert de regeneratiemodus van het roetfilter voor effectieve reiniging. Deze service is opgezet om de onderdelen van de inlaat en het emissiesysteem schoon te houden en optimaal te laten werken, om schadelijke emissie te verminderen, de levensduur van onderdelen te verlengen en het geleverde vermogen en de prestaties te vergroten.

De BG Herstelservice voor roetfilters en emissiesystemen moet worden uitgevoerd in combinatie met een diagnostische scantool om het toerental van de motor en de temperatuur van de uitlaatgasen tijdens het uitvoeren van de service te controleren. Als gevolg van deze vereiste moet de onderhoudsmonteur in het voertuig blijven zitten. Tijdens de service moet de olie worden ververs met BG EPR® Engine Performance Restoration®, art.nr. 109E, BG DOC Diesel Oil Conditioner, art.nr. 112E en BG 244 Diesel Fuel System Cleaner, art.nr. 244E. Neem alle veiligheidseisen van BG Products in acht voordat u deze service uitvoert.



BG Herstelservice voor roetfilters en emissiesystemen

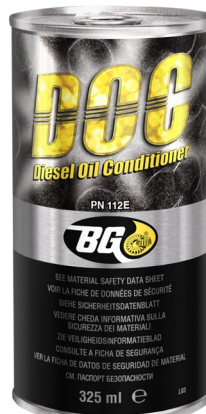
PRODUCTEN



BG DPF & Emissions System Restoration
(Reiniger voor roetfilters en
emissiesystemen)
Art.nr. 2581E



BG EPR®
Engine Performance
Restoration®
Art.nr. 109E



BG DOC
Diesel Oil
Conditioner (die-
seloliestabilisator)
Art.nr. 112E



BG 244
Diesel Fuel System
Cleaner (dieselsys-
teemreiniger)
Art.nr. 244E



120
VIATM
VEHICLE INJECTION APPARATUSTM
Art.nr. 9300F



Specificaties

- Hoogte: 0,997 meter
 - Breedte: 0,737 meter
 - Diepte: 0,426 meter
 - Vloeistofcapaciteit: 15 liter
 - Filters: 1 draadzeef die kan worden gereinigd
 - Constructie: Stalen frame met extra sterke zwenkwielen
Buitenlaag en console van PVC
Speciaal ontworpen tank van roestvrij staal
Vloeistofcircuit van roestvrij staal
Slang van roestvrij staal, bestand tegen hoge druk, hoge temperaturen en chemicaliën
Dubbel blokverwarmingselement van roestvrij staal
 - Voedingsspanning: 220 V
 - Verwerkingssnelheid: ca. 9 minuten per liter met een 3,5 GPH mondstuk. De verwerkingssnelheid is afhankelijk van de grootte van het mondstuk, de omstandigheden en het voertuigmodel.
 - Verwerkingsmethode: Via de inlaat van het voertuig met behulp van een mondstuk en verstuiver van de juiste grootte. Tijdens de service worden het motorvacuüm, het toerental van de motor en de temperatuur van de uitlaatgassen (EGT) met een scanner gecontroleerd.
- GEPRODUCEERD IN DE VS

Beperkte garantie

Voor dit product biedt BG Products, Inc. garantie op materiaal- en fabricagefouten gedurende een periode van 1 jaar na de aankoopdatum door de oorspronkelijke afnemer. Indien dit product binnen deze periode niet goed werkt, wordt het naar keuze van de verkoper gerepareerd of vervangen, mits (1) het product met bewijs van aankoopdatum wordt aangeleverd en (2) transportkosten van tevoren worden betaald aan het dichtstbijzijnde servicecentrum. Aansprakelijkheid onder deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot reparatie of vervanging van het product of onderdelen daarvan. Deze garantie is niet van toepassing op product of onderdelen die per ongeluk of door nalatigheid, overbelasting of wangebruik defect zijn geraakt, of die op enige manier zijn bewerkt of aangepast. Deze garantie is niet van toepassing op serviceslangen en adapters die moeten worden vervangen vanwege natuurlijke slijtage. Indien deze garantie niet van toepassing is, moet de koper alle arbeids-, materiaal- en transportkosten betalen. N.B. Dit apparaat mag alleen door een getrainde en gecertificeerde onderhoudsmonteur worden gebruikt. Er zijn geen andere uitdrukkelijke of impliciete garanties van toepassing.



Veiligheidseisen



Draag een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.



Draag handschoenen van Nitrile®, Neoprene® of PVC ter bescherming van uw handen.



Draag lange mouwen ter bescherming van uw armen.

De volgende instructies dienen te worden gelezen en begrepen alvorens wordt gepoogd de BG 12Q VIA™ te installeren of te gebruiken.

1. Dit apparaat mag alleen door een getrainde en gecertificeerde onderhoudsmonteur worden gebruikt.
2. Lees de Referentiehandleiding van de BG 12Q VIA™ zorgvuldig voordat u enig onderdeel van het systeem monteert of gebruikt.
3. Lees voor het werken met een BG-product het bijbehorende veiligheidsinformatieblad.
4. Pas een combinatie van mechanische en plaatselijke ventilatie toe om te voorkomen dat de monteur aan giftige dampen wordt blootgesteld.
5. Houd slangen en gereedschap uit de buurt van bewegende motoronderdelen.
6. Controleer de leidingen en aansluitingen voor en na de service op lekkage.
7. De BG 12Q VIA™ is uitsluitend ontworpen voor gebruik met de BG -producten die in deze handleiding worden beschreven. Bij gebruik van andere chemicaliën of vloeistoffen vervallen alle garanties en kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.
8. Spuit geen oplosmiddelen op de stromingsindicator; reinig deze alleen met een mild schoonmaakmiddel.
9. De vloeistoffen kunnen een temperatuur van 60 °C (140 °F) en een druk van 6,21 bar (90 psi) bereiken.
10. Ga uiterst voorzichtig om met hete slangen en adapters.
11. Ga uiterst voorzichtig te werk bij het openen van de ontluchting en het installeren en verwijderen van adapters.
12. Laat altijd voor en na elke onderhouds- of bijvulprocedure de druk weglopen.

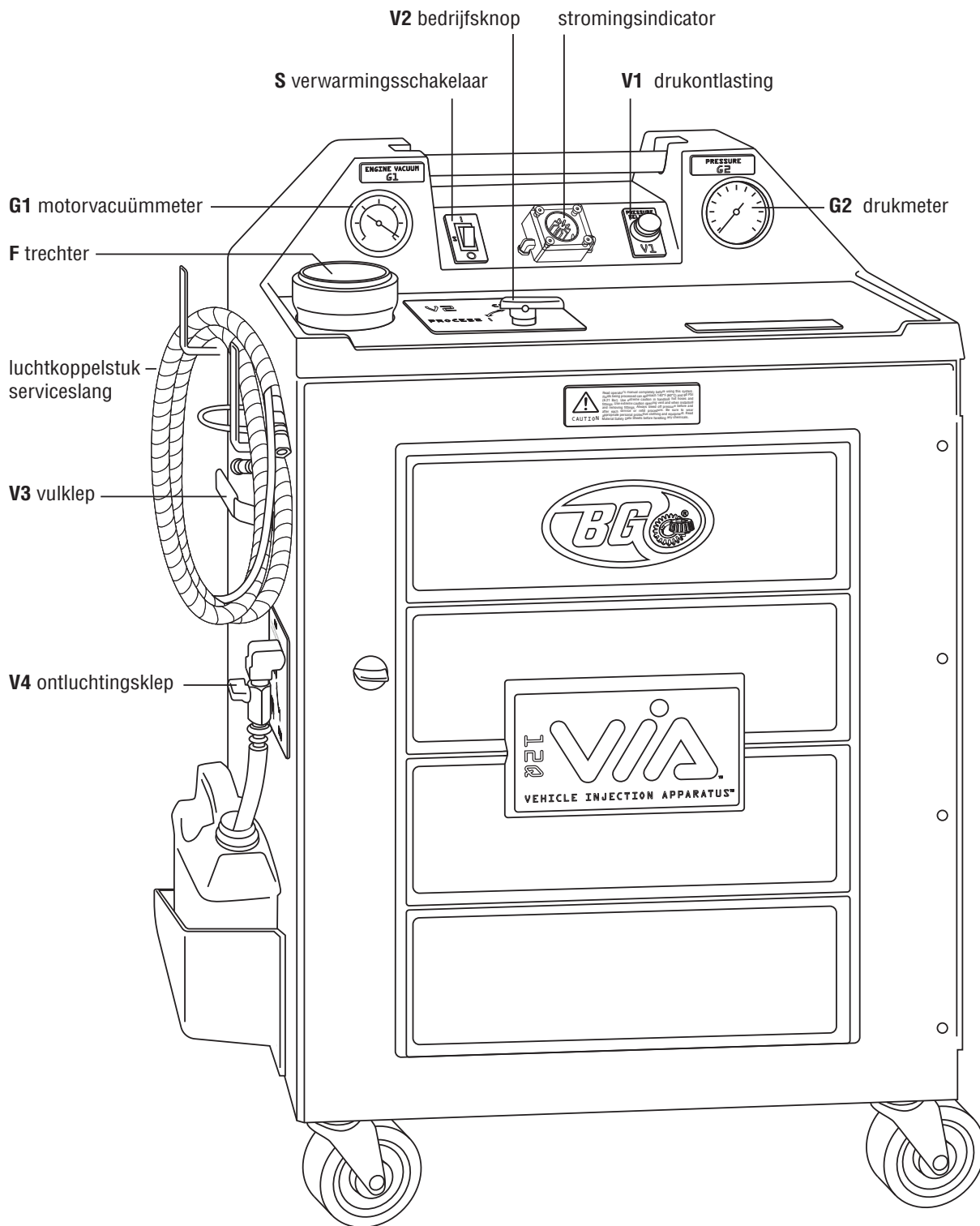


LET OP! KAN TOT MOTORSCHADE OF BRAND LEIDEN INDIEN ONBEHEERD ACHTERGELATEN!



 120 **VIA**™

 VEHICLE INJECTION APPARATUS™

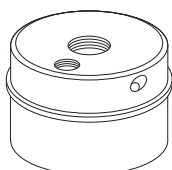


Voorbereiden op service

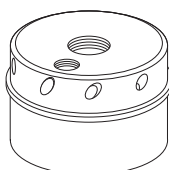
1. Vul de brandstoftank bij met 325 ml BG 244 Diesel Fuel System Cleaner, art.nr. 244E.
2. Sluit een aanbevolen OEM- of vergelijkbare diagnostische scanner op de OBDAansluiting in het voertuig.
3. Start de motor. Controleer of de scanner functioneert.
4. Laat de motor draaien om deze op normale temperatuur te laten komen (82 °C).
5. Bevestig een spuitmondstuk van de juiste grootte aan de injectorbehuizing:
Voor motor van 1,0 l tot 1,9 l: gebruik spuitmondstuk van 1,50 GPH en 4-gats injectorbehuizing
Voor motor van 2,0 l tot 2,9 l: gebruik spuitmondstuk van 2,50 GPH en 5-gats injectorbehuizing
Voor motor van 3,0 l tot 3,9 l: gebruik spuitmondstuk van 2,50 GPH en 6-gats injectorbehuizing
Voor motor van 4,0 l tot 7,0 l: gebruik spuitmondstuk van 3,50 GPH en 12-gats injectorbehuizing
6. Sluit de serviceslang van de BG 12Q VIA™ aan op de injectorbehuizing.
7. Draai vulklep V3 naar de stand 'Fill' (Vullen) (I) en ontluichtingsklep V4 naar de stand 'Open' (Openen) (I).
8. Vul de BG 12Q VIA™ met 3,7 l BG DPF &Emissions System Restoration, art.nr. 2581E.
9. Draai vulklep V3 naar de stand 'Close' (Sluiten) (O) en ontluichtingsklep V4 naar de stand 'Close' (Sluiten) (O).
10. Zet perslucht op het BG 12Q VIA™-koppelstuk. Op drukmeter G2 moet 90 psi worden aangegeven.
11. Sluit het apparaat aan op een stroombron.
12. Zet de motor van het voertuig uit.

BG 12Q VIA™-Adapterset Voor Lichte Dieselpersonenwagens

Art.nr. 9300-200



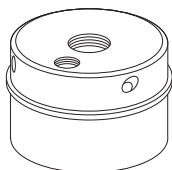
9300-203
Injectorbehuizing,
3-gats



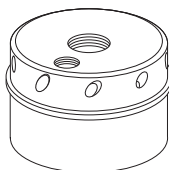
9300-208
Injectorbehuizing,
8-gats



9300-055
1/8" mannelijke
schroefdraad, 45°
push-to-connect
koppeling,
1/4" slang



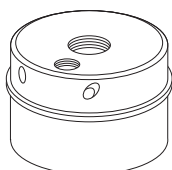
9300-204
Injectorbehuizing,
4-gats



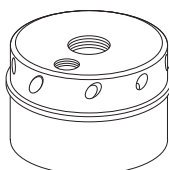
9300-209
Injectorbehuizing,
9-gats



9255-052
spuitmondstuk
van 1,50 GPH,
9/16-24 draads,
45°, RVS



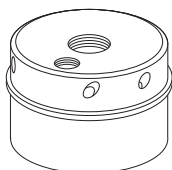
9300-205
Injectorbehuizing,
5-gats



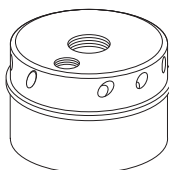
9300-210
Injectorbehuizing,
10-gats



9255-051-2
spuitmondstuk
van 2,50 GPH,
9/16-24 draads,
60°, RVS



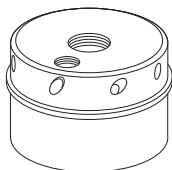
9300-206
Injectorbehuizing,
6-gats



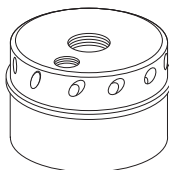
9300-211
Injectorbehuizing,
11-gats



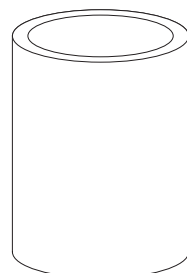
9300-072
spuitmondstuk
van 3,50 GPH,
9/16-24 draads,
60°, RVS



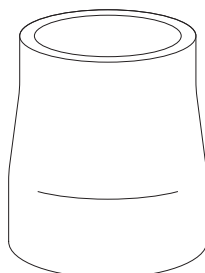
9300-207
Injectorbehuizing,
7-gats



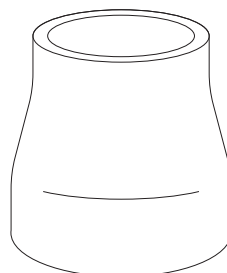
9300-212
Injectorbehuizing,
12-gats



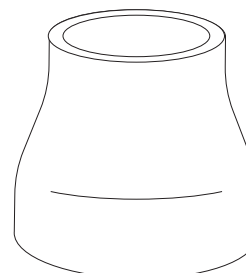
9300-213
2" slang voor
9300-200



9300-214
2,25" slang voor
9300-200



9300-215
2,5" slang voor
9300-200



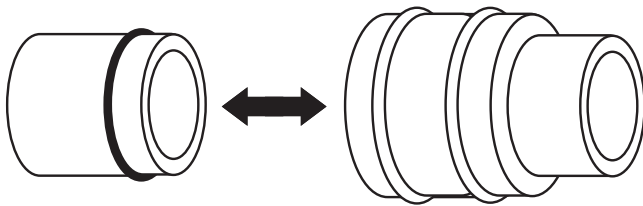
9300-216
2,75" slang voor
9300-200



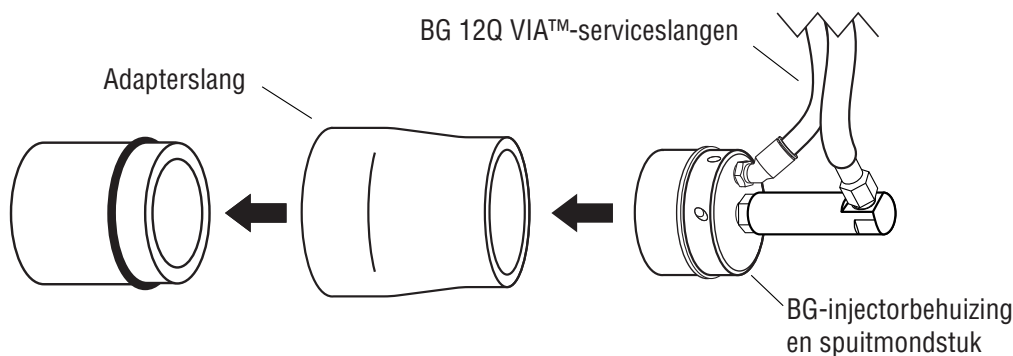
BG Herstelservice voor roetfilters en emissiesystemen

HANDELSWIJZE

1. Maak de luchtbus los die zich bij het luchtinlaatspruitstuk van de motor bevindt.
2. Monteer de BG-adapterslang op de luchtinlaat, zorg voor goede afdichting en plaats vervolgens de BG-injectorbehuizing op de BG-adapterslang.



Maak de luchtslang los



Plaats BG-adapterslang en injectorbehuizing met spuitmondstuk

3. Start de motor, laat deze stationair draaien en controleer of aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - a. De motor heeft een normale temperatuur (82 °C).
 - b. Motorvacuümmeter G1 moet 1" Hg/100 tpm aangeven. N.B. 10" Hg bij 1.000 tpm is het minimum. Als de Hg-waarde moet worden verhoogd, vervangt u de huidige injectorbehuizing met de volgende injectorbehuizing met minder gaten (bijv. van 5-ats naar 4-gats). Herhaal dit proces totdat het minimum van 10" Hg is bereikt.
 - c. Scanner-gegevensstroom communiceert en controleert elk systeem.

vervolg op volgende pagina

Procedure: *vervolg van vorige pagina*

- e. Bepaal pre- en post-DOC, -DPF en -SCR van de sensorpositie.
- f. EGR is ingesteld op 0%. Ontkoppel de EGR.
- 4. Verhoog de snelheid van de motor tot 1.200 tpm, lees motorvacuümmeter G1 af en laat de EGT-sensor (pre-PDF) een temperatuur van 315–480°C bereiken en stabiliseren.
- 5. Wanneer alle motorparameters stabiel zijn, zet u bedrijfsknop V2 in de stand ‘Process’ (Verwerken) (I). Controleer via de stromingsindicator of de vloeistof stroomt.
- 6. Schakel verwarmingsschakelaar S in (stand I) en wacht 5 minuten totdat de BG 12Q VIA™ de bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
- 7. Controleer de scannergegevens op enige indicatie van een snelle toename van de temperatuur van de uitlaatgassen. Toerental/vacuüm moeten mogelijk worden aangepast om een roetfiltertemperatuur van 315–480 °C te behouden.

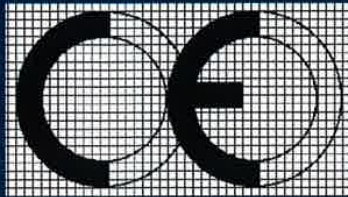
N.B. Door het toerental te verhogen, nemen de temperaturen en het vacuüm toe; door het toerental te verlagen, nemen de temperaturen en het vacuüm af. Pas de waarden aan in stappen van 100 tpm. Wanneer een van de sensoren voor de uitlaatgastemperatuur een waarde van 650 °C bereikt of snelle toename van de temperatuur wordt waargenomen, zet u bedrijfsknop V2 in de stand ‘Close’ (Sluiten) (O), geeft u het gaspedaal weer vrij en laat u de motor stationair draaien.
- 8. Wanneer de stromingsindicator weer helder is, zet u bedrijfsknop V2 in de stand ‘Close’ (Sluiten) (O).
- 9. Schakel verwarmingsschakelaar S uit (stand O). Verwijder de perslucht en houdt drukontlasting V1 ingedrukt totdat op drukmeter G2 ‘0’ wordt aangegeven.
- 10. Laat de motor weer stationair draaien gedurende ten minste 15 minuten.
- 11. Controleer de scannergegevens om na te gaan of de motor en de koelingscyclus van het roetfilter naar behoren functioneren.
- 12. Zet de motor uit nadat de motorsystemen zijn afgekoeld.
- 13. Verwijder de adapters.
- 14. Sluit de luchtslang en de EGR opnieuw aan.
- 15. Ververs de olie volgens de BG Diesel Performance Oil Change en gebruik hierbij BG EPR®, art. nr. 109E, en BG DOC, art.nr. 112E.
- 16. Maak een proefrit met het voertuig en wis eventuele diagnostische codes die tijdens de service zijn opgetreden.

Inspectie en onderhoud

Controleer voorafgaand aan elk gebruik de algemene toestand van de BG 12Q VIA™. Controleer op losse schroeven, op delen van bewegende onderdelen die niet goed zijn uitgelijnd of vastzitten, op gebarsten of gebroken onderdelen en op enige andere toestand die het veilige gebruik van de BG 12Q VIA™ in gevaar kan brengen. Als u problemen ontdekt, moeten deze worden verholpen voordat het apparaat wordt gebruikt. Gebruik geen beschadigde apparatuur.



LET OP! Alle onderhouds-, service- en reparatiewerkzaamheden die niet in deze handleiding worden genoemd, mogen alleen door een gekwalificeerde onderhoudsmonteur worden uitgevoerd.



Barclay-Phelps

CE MARKING SPECIALISTS

Hoi Yuen Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

CERTIFICATE & DECLARATION OF CONFORMITY FOR CE MARKING

Company contact details:

BG Products, Inc.
740 S. Wichita St., Wichita, KS 67213, USA
Tel: 316.265.2686 rgarcia@bgprod.com www.bgprod.com

BG Products, Inc. declares that their:

Vehicle Injection Apparatus PN 9300
including all component parts

is classified within the following EU Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Low Voltage Directive 2006/95/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC
RoHS 2 Directive 2011/65/EU

and further conforms with the following EU Harmonized Standards:

EN 60204-1:2006 + A1:2009
EN ISO 4414:2010
EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007+A1:2011

Dated: 10 April 2015

Position of signatory: CFO

Name of Signatory: Ron Garcia

Signed below:

on behalf of BG Products, Inc.



Scan deze code of ga naar
<http://bgfor.me/12qviaref>
voor instructies in andere
talen en aanvullende informatie.
Deze code staat ook op het
plaatje metserienummer
op de achterkant van
de BG 12Q VIA.™



BG Products, Inc.